

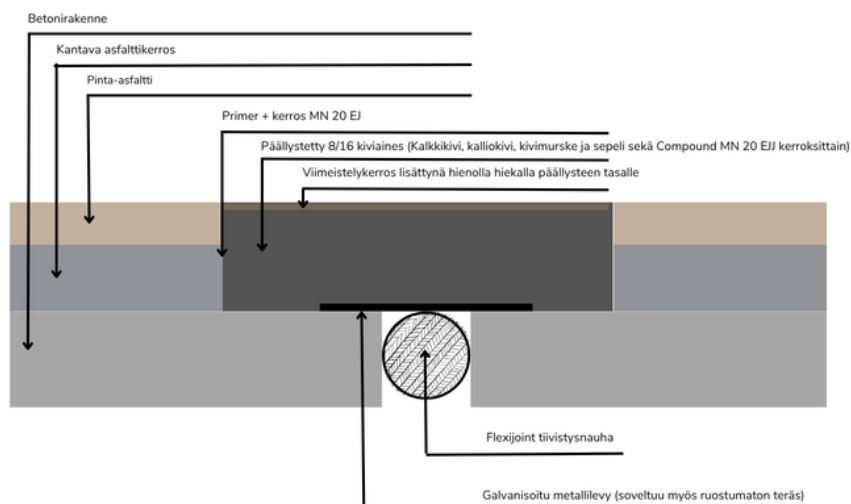
Compound MN20EJ liikuntasaumamassa



RHV GROUP asentaa Iko compound MN 20EJ massaliikuntasaumoja ja bitumisaumoja. IKO Compound MN 20 EJ massaliikuntasaumoja on käytetty menestyksekkäästi Euroopassa jo yli 30 vuotta. Menetelmä on Väylän hyväksymä.

IKO Compound MN 20 EJ on kuumana levitettävä tiivisteseos, joka perustuu bitumiin ja bitumielastomeereihin. IKO Compound MN 20 EJ soveltuu leveiden ja syvien liikuntasaumojen rakentamiseen (yhdistesaumat). Bitumimassaa käytetään yhdistelmänä 8/16 mm bitumoidun kiviaineksen kanssa. Massaliikuntasauman rakenne takaa tasaisen saumatäytön, joka kestää erittäin hyvin suuria painekuormia. Sauma soveltuu hyvin silta- ja betonirakenteiden liikuntasaumaukseen. Sauman suurin sallittu liikemäärä on 35 mm.

Massaliikuntasauman rakenne



Edut

- joustava kylmissäkin olosuhteissa
- asennettavissa myös kylmällä säällä
- nopea asentaa ja lyhyt liikennehaitta
- saumaton, tasainen ja hiljainen liitos päällysteeseen
- helppo huoltaa
- edullinen asentaa.

Asennus

- Massaliikuntasauma rakennetaan maksimissaan 5 cm kerroksina. Minimikerros 3 cm.
 - Kerroksia voidaan lisätä aina 20 cm saakka.
- Esimerkki: 20 cm = 4 kerrosta.

Asennus tulee suorittaa valmistajan ohjeiden sekä InfraRyl-ohjeen edellyttämällä tavalla.

Sauman käyttöikä

Joustavan massaliikuntasauman suunniteltu käyttöikä on esitetty alla olevassa taulukossa. Asennettaessa tulee noudattaa tarkasti asennusohjeita ja rakennekerrosten tarkkoja kerrosvahvuuksia (max 5 cm / kerros). Asennettaessa on noudatettava InfraRyl -ohjeita. Massaliikuntasauman pienet huoltotyöt ovat sallittuja. Huolto voidaan suorittaa 2 x 10 vuodessa. Vain seuraavat huoltotoimenpiteet ovat sallittuja:

- Liukukestävyyden parantaminen levittämällä uusi kulutuskerros.
- Ylimmän kerroksen vaihtaminen silloin, kun toiselle kaistalle suoritetaan liitosjärjestelmä.

Liikenneluokka	N, a, ai	Ohjeellinen käyttöikä	Selitys
1	1,5 - 2,0 · 10 ⁶ 1,0 - 1,5 · 10 ⁶ 0,5 - 1,0 · 10 ⁶	10/20 vuotta 12,5/25 vuotta 15/30 vuotta	Ilmaisee massaliikuntasauman suunnitellun käyttöiän vilkkaasti liikennöidyillä tieosuuksilla.
2,3,4	< 0,5 · 10 ⁶	15/30 vuotta	Materiaalin ikä on ratkaisevaa. Ilmaisee suunnitellun käyttöiän matalamman käyttöasteen tieosuuksilla.

N, a, ai = Arvioitu raskaiden ajoneuvojen määrä vuodessa eniten kuormitetulla ajokaistalla

Ominaisuudet

- Väri musta
- Tiheys 20°C +/- 1
- Piston tunkeutuminen 25°C 100 g 5s35 71 %
- Pehmenemispiste: 99,5 °C, käyttölämpötila: -40 - +60 °C
- Vertikaalivaluma 0 mm
- Suuri kuormituskestävyys
- Joustava
- Suuri vetolujuus
- Ei muutu nestemäiseksi korkeissa lämpötiloissa (max 70 °C).
- Liitoksen enimmäisliike noin 40 mm (laskennallinen 38mm)

Kestävyys:

- Laimeat hapot: kyllä
- Alkalit: kyllä
- Hiilivetyliuottimet: ei
- Mineraaliöljyt: ei



Iko Compound MN 20 EJ – massaliikuntasaumalla on 31.10.2025 alkaen koekäyttölupa Väyläviraston silloissa

Tuote täytyy suunnitella, rakentaa ja asentaa EAD 120093-00-0107:n, InfraRYLin ja Väyläviraston ohjeiden sekä RHV Group Väylävirastolle toimittaman massaliikuntasauman asennusohjeen mukaisesti